

N° 47 AGOSTO 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN JULIO 2023

1. Transferencia de Carga

En julio la macrozona central presentó una caída del 10,0% en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 1.937.794 toneladas. Esta disminución, tal como se vio en el mes anterior, está asociada al decrecimiento del Comercio Exterior Regional (Var -10,0%), en donde las exportaciones y las importaciones sufrieron un descenso de un 10,5% y de un 9,6%, respectivamente.

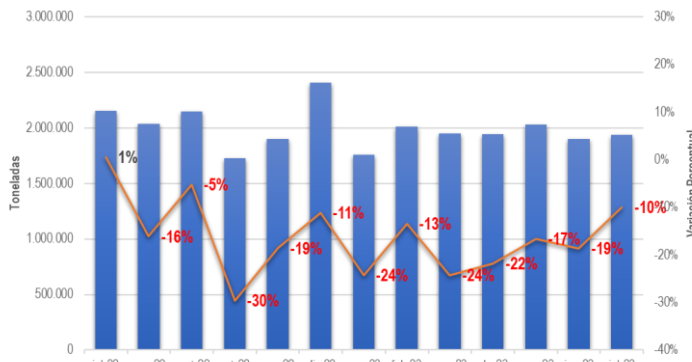


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 689.933 toneladas, un 6,0% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 43.817 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur transfirió 586.594 toneladas, mostrando un decrecimiento de 5,0% en relación con el séptimo mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso movilizó 103.339 toneladas, lo que representa una disminución del 11,3% en relación con julio de 2022.

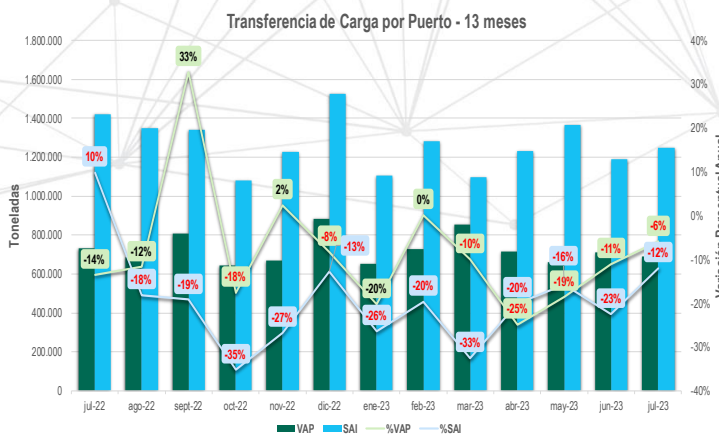


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.247.861 toneladas, lo que significó un descenso del 12,1% en comparación con el mismo mes del año pasado. Esta situación también se debe a los bajos volúmenes en las operaciones del comercio exterior, que totalizaron en conjunto una baja de 11,9%.

En términos acumulados, en los primeros siete meses del año, la macrozona central ha transferido un total de 13.530.012 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 18,6%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 8.520.224 toneladas (Var -21,4%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 5.009.788 toneladas (Var -13,5%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 4.241.420 toneladas (Var -10,6%) y 768.368 toneladas (Var -26,5%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 187.172 TEUs, un 7,2% menos en comparación con julio 2022.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 60.571 TEUs, mostrando una baja de 8,1% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio presentó una disminución de 6,7%, tras la transferencia de 126.601 TEUs.

En lo que va del año, la macrozona central ha sumado 1.313.447 TEUs, reportando una variación acumulada de -15,6%. Valparaíso alcanza una transferencia de 465.426 TEUs (Var -4,7%), y San Antonio de 848.021 TEUs (Var -20,6%).



Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En julio se registraron 25.701 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 13,7% con respecto a julio del año anterior, es decir, 4.066 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 188.546 camiones trasladados al puerto, un 15,1% menor al presentado en el mismo periodo de 2022.

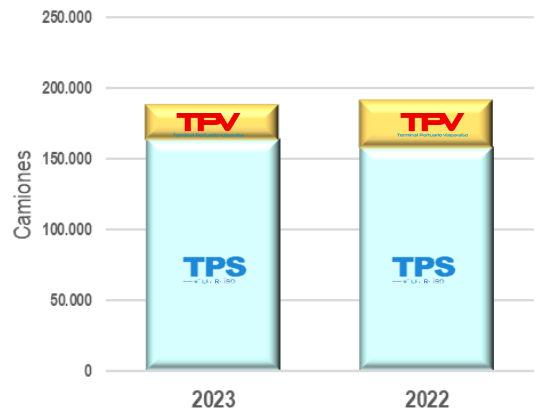


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado de un camión en el sistema portuario de Valparaíso es de 3,11 horas, lo que evidenció una mejora de 24,3 minutos con respecto al mismo periodo del año previo. El 68,3% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanza un total de 2,13 horas (Var - 20,6 min). El 31,7% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 0,99 horas en promedio en esos procesos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se muestra que la exportación permaneció en ZEAL 3,06 horas (Var -1,1 horas), mientras que en todo el sistema portuario 4,10 horas (Var - 64,9 min).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 1,09 minutos (Var +19,2 min). Al agregar la ruta y el terminal el tiempo asciende a 2,10 horas (Var +14,9 min).

Por otra parte, en julio el tiempo de estadía por camión fue de 3,75 horas, siendo mayor en 1,3 horas en relación al mismo periodo de 2022. Esto se explica por la etapa de estabilización en la que se encuentra actualmente SILOGPORT 3.

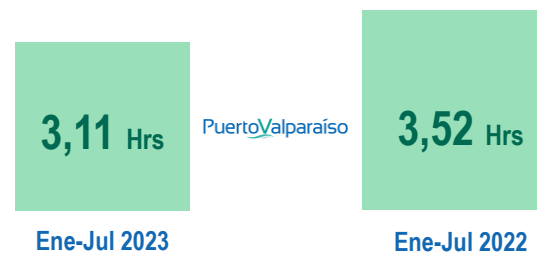


Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

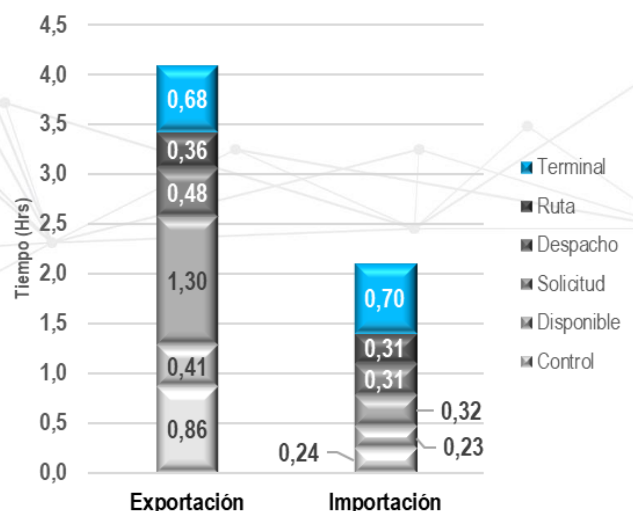


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a julio por operación 2023 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Sistema de agendamiento

Durante julio 2 camiones programaron su arribo a ZEAL a través del sistema de agendamiento desarrollado por TPS, promediando un tiempo de atención de 13 minutos. Cabe mencionar, que esta importante baja que se evidencia, guarda relación con el problema de integración entre Silogport y el monitor de bajada de TPS en el uso del sistema de agendamiento, aspecto que se encuentra intensamente buscando la mejora.

Por otra parte, los camiones que no agendaron por esta vía registraron un tiempo de atención promedio de 26 minutos.

De esta forma, a un año de la puesta en marcha del sistema, se han registrado más de 1.200 camiones.

Para conocer más sobre el sistema de agendamiento los invitamos a visitar <https://www.tps.cl/tps/preguntas-frecuentes-sistema-de-agendamiento>



Imagen N° 1: Estadística Agendamiento julio 2023
Fuente: TPS

5. Tren de contenedores

En julio el tren arribó en 9 ocasiones al puerto, transportando en total 332 TEUs, los que en conjunto sumaron 4.170 toneladas. Lo anterior, representó el 0,5% y 0,6% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y junio, el servicio ferroviario ha sumado 79 trenadas y 2.887 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 45.863 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,6% y 0,9% de la carga de Puerto Valparaíso.

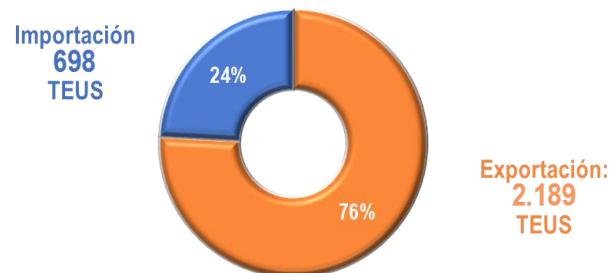


Gráfico N° 7: TEUs movilizadas por tren a julio 2023
Fuente: Elaboración Propia

6. Atención de Naves

Durante el séptimo mes del año, recalcaron a Puerto Valparaíso **47** naves en total, **34** de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que las **13** restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron dos naves desde San Antonio, el portacontenedores de Cornelius Maersk y Montevideo Express.

En términos acumulados, hasta julio se han totalizado **398** recaladas, donde **260** están vinculadas al Terminal N°1 y **138** al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a julio 2023
Fuente: Elaboración Propia

• : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

7. Comercio Exterior

En el séptimo mes del año, el comercio exterior registró un total de 652.919 toneladas, lo que significó una disminución de 6,2% en comparación con el mismo período de 2022.

Las importaciones representaron el 55,6% de la carga movilizada, equivalente a 362.890 toneladas, y marcaron su séptimo decrecimiento consecutivo en el año, con una variación del -8,0%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 44,4% del comercio exterior, con 290.029 toneladas transferidas, las que disminuyeron en 4,0% con respecto a julio 2022.

En el acumulado de los primeros siete meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 4.619.956 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 14,8% en comparación con el mismo período de 2022.

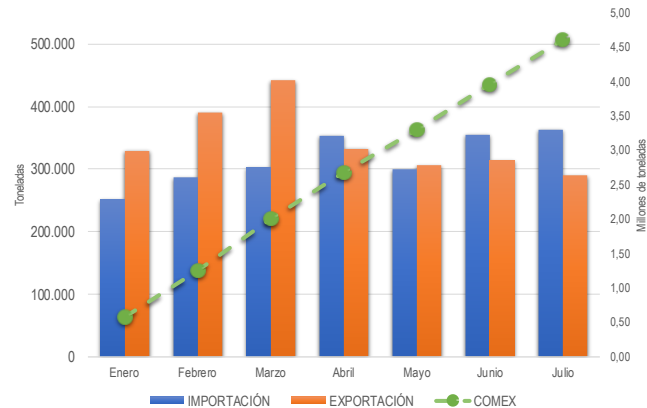


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 2.406.247, lo que representa el 52,0% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 12,9% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, comestibles y taras de contenedores vacíos.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 41,2% del total, equivalente a 993.040 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 21,0% de los envíos al extranjero, es decir de 506.923 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos comestibles e industriales, los que representan el 11,9% y 9,2% de la exportación respectivamente.

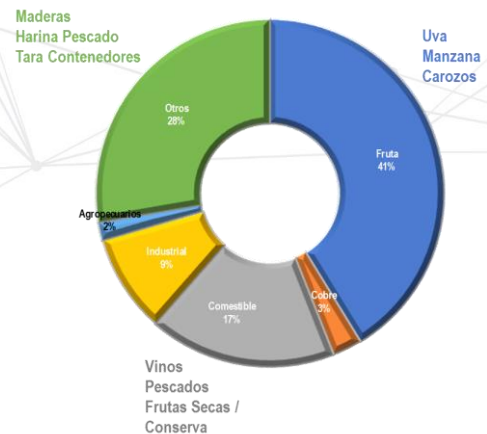


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a julio 2023

Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 48,0% del comercio exterior, totalizando 2.213.709 toneladas. Si se compara con los primeros 7 meses del año 2022, se tiene que las internalizaciones han decrecido en un 16,9%, lo que en términos de magnitud equivalen a 449.059 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y otros tales como los maxisacos.

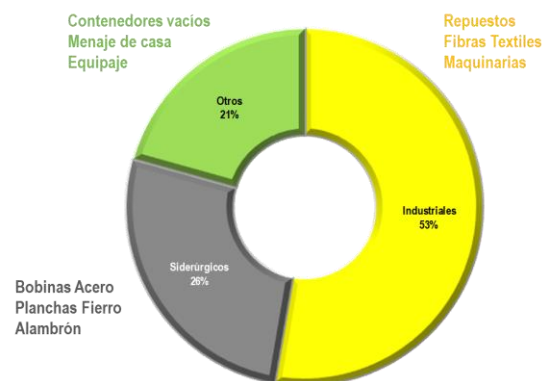


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a julio 2023

Fuente: Elaboración Propia